



Les questions à se poser : **Choix du matériel le plus adapté à son utilisation**

RAMPE DE CHARGEMENT

- type de véhicule: camionnette, camion
- différence de niveau entre le camion et le sol (dénivelé) : plus l'écart est important, plus la rampe doit être longue
- Charge du matériel à transporter et type d'engin (sur roulettes, sur pneumatiques, sur chenilles) et caractéristiques (garde au sol réduite, porte à faux importants).
- quel budget veut t'on prévoir
- Options : rampe repliable, rebords latéraux, modèle à l'unité ou livrés par paires

Rappels de sécurité :

Afin de se prémunir d'éventuels risques de basculement, l'utilisation des rampes doit se faire sur un sol plan, non meuble.

Pente maximale : La pente maximale pour l'utilisation des rampes de chargement doit être de 30 % (16°5).

Si les charges sont déplacées manuellement sur les rampes, il conviendra de retenir une pente inférieure à 15 % en tenant compte également du poids à déplacer.

Si les rampes sont utilisées par paire, celles-ci doivent être parallèles avec une inclinaison identique. La mise en place d'une signalisation peut dans certains cas être vivement recommandée.

Guidage : pour un meilleur confort d'utilisation, la largeur des rampes de chargement doit être supérieure de 40 % à la largeur des roues ou des chenilles. Si l'opérateur ne voit pas les rampes lors du chargement de son engin ou de sa machine, il faut impérativement une deuxième personne pour l'aider au guidage.

Risque de ripage : Lors de l'utilisation des rampes en appui sur un plateau basculant, celui-ci doit être obligatoirement verrouillé. Par ailleurs, si certains véhicules possèdent une porte à faux arrière relativement important, il conviendra de faire une installation par béquillage réglable afin d'éviter toute risque de levier.

Vitesse de circulation : Lors du passage des rampes, la vitesse de déplacement ne doit pas excéder 1 Km/h.

Propriétés anti-dérapantes : les surfaces de rampes utilisées pour le passage de personnes ou d'appareils de manutention doivent avoir des propriétés anti-dérapantes. Il convient que la surface soit prévue pour l'évacuation des liquides.

Rebords latéraux : Fortement recommandés pour les grandes longueurs, à condition que la garde au sol de l'engin à charger soit suffisamment haute afin d'éviter le frottement.

